

Zijn deelscooters welkom in Groningen?



Ontwikkelingen

Pilot BikeShare 050

2016

2017

2018

2019

2020

2021



Ontwikkelingen

Pilot BikeShare 050

2016

2017

2018

2019

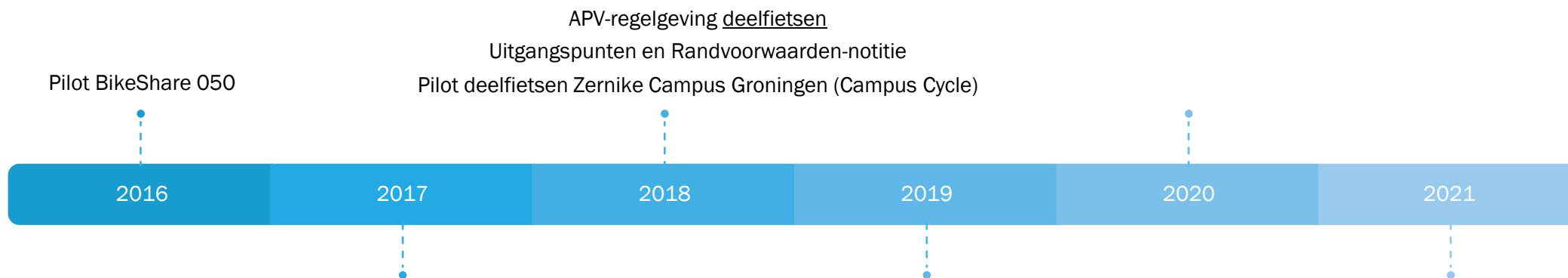
2020

2021

Komst Aziatische deelfietsaanbieders naar Nederland



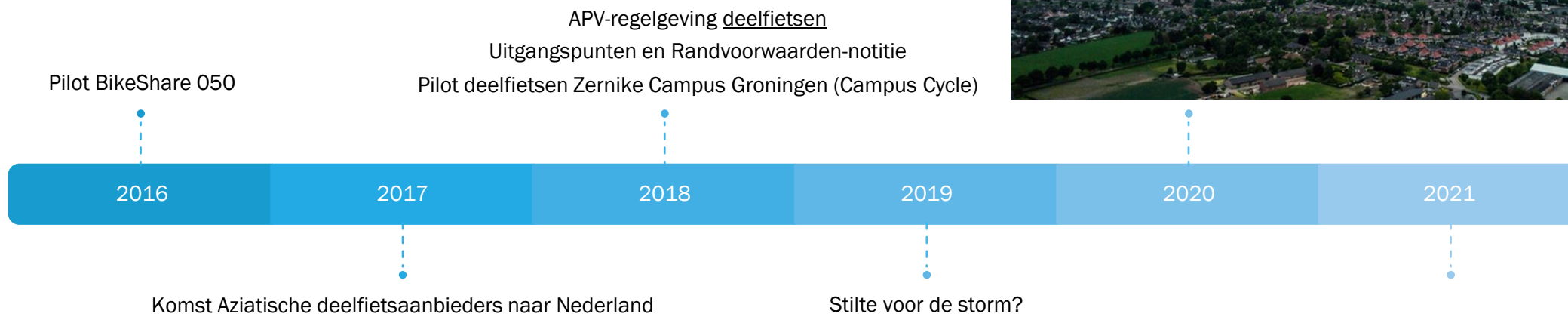
Ontwikkelingen



Komst Aziatische deelfietsaanbieders naar Nederland



Ontwikkelingen



Ontwikkelingen

Pilot BikeShare 050

2016

2017

APV-regelgeving deelfietsen
Uitgangspunten en Randvoorwaarden-notitie
Pilot deelfietsen Zernike Campus Groningen (Campus Cycle)

2018

2019

Komst van deelscooters naar Groningen
APV-regelgeving deelvoertuigen
Nut deelfietsen voor Groningen MuFid

2020

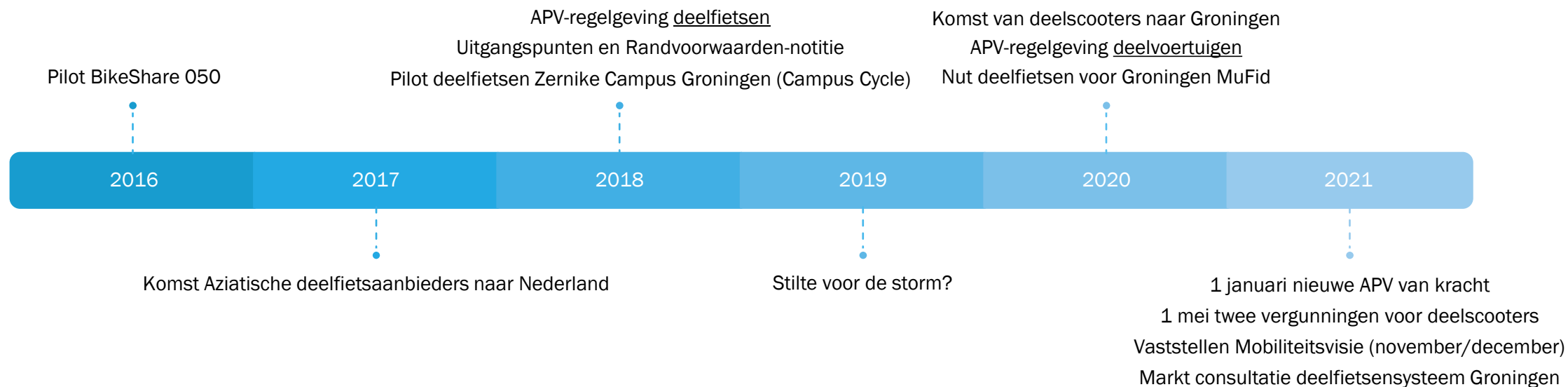
2021

Komst Aziatische deelfietsaanbieders naar Nederland

Stilte voor de storm?



Ontwikkelingen



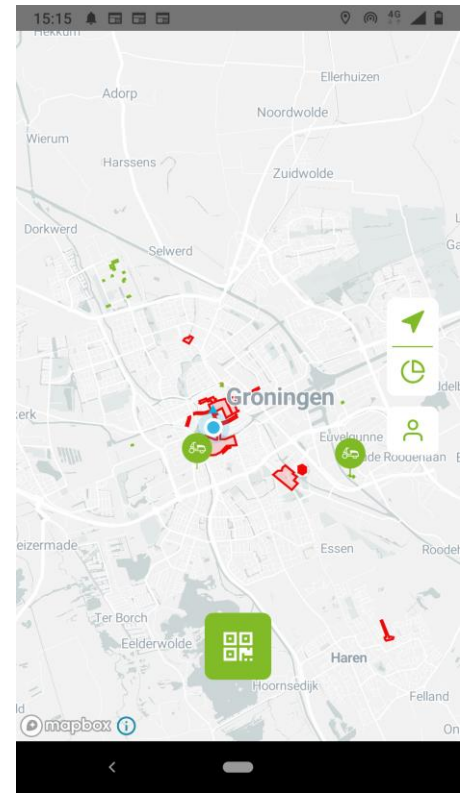


Randvoorwaarden voor deelscooters in Groningen

- Groningen neemt als wegbeheerder de regie en bepaalt wat er gebeurt
- Deelscooters moeten bijdragen aan onze doelen en overlast moet zoveel mogelijk voorkomen worden
- Deelscooters mogen de verkeersonveiligheid niet vergroten
- Actieve en gezonde mobiliteit (lopen en fietsen) mag door deelscooters niet substantieel afnemen

Hoe zag de afgelopen periode er uit?

- Vanaf 1 mei tot en met 30 juni zijn Felyx (200 deelscooters) en GO Sharing (150 deelscooters) actief in Groningen
- Vanaf 1 juli zijn Felyx en Check actief in Groningen (ieder met 200 deelscooters), uiteraard onder voorwaarden!
- GO Sharing is na 1 juli gebleven (actief vanaf private gronden – zie screenshot)
- Gemeente Groningen zal zich proactief opstellen ten aanzien van deelscooters
- Realisatie van fysieke deelscootervakken (P+R terreinen en stations)
- Eind dit jaar vindt een uitgebreid evaluatiemoment plaats
- Begin 2022 in gesprek met gemeenteraad



Hoe voorkomen we overlast van deelscooters?

- Beperken van het aantal aanbieders (2) en het aantal deelvoertuigen (200 per aanbieder)
- Instellen van een minimumleeftijd (18 jaar)
- Niet toestaan van gebruik tijdens de nachtelijke uren (01:00-06:00 uur)
- Uitsluiten van de binnenstad als servicegebied (binnen de diepenring)
- Aanwijzen van fysieke vakken voor deelscooters (en daarmee in delen van de gemeente niet langer *free floating*)
- Overleggen van een controlemechanisme waaruit blijkt dat een deelvoertuig op de juiste manier is gestald
- Instellen maximale vergunningsduur (2 jaar)
- Mogelijkheid om ten allen tijde vergunning in te kunnen trekken

Deelscooters zijn welkom in Groningen!





Vragen?

